

# Marxistisch-Leninistische Partei Deutschlands - MLPD

Schmalhorststr. 1c, 45899 Gelsenkirchen, Germany  
Tel.: ++49 - 209 - 951940 / Fax: ++49 - 209 - 9519460



[MLPD Zentralkomitee, Schmalhorststr. 1c, 45899 Gelsenkirchen](http://www.mlpd.de)

Mail: [info@mlpd.de](mailto:info@mlpd.de)  
Website: [www.mlpd.de](http://www.mlpd.de)

## Información internacional del MLPD del 11.12.2012

### **Contra el cierre de la planta de Opel/GM en Bochum Alemania- Primera “alerta” de los trabajadores...- ¡Por una lucha a nivel del consorcio por cada puesto de trabajo a costo de los beneficios de GM!**

En una reunión turbulenta del personal de empresa el 10 de diciembre de 2012 en la Opel/General Motors en Bochum, Alemania, Señor Sedran de la dirección del consorcio publicó cobarde e inhumanamente la decisión de **cerrar en 2016 la planta de Bochum con más de 3.200 trabajadores**. Sus intentos de dar explicaciones fueron interrumpidas varias veces con tumultos y interrupciones: *„No te creemos ni una palabra!“*. Antes de una discusión, el desapareció detrás de la cortina rodeado de guardaespaldas. Cuando el dirigente del cuerpo de delegados sindicales quería pedirle cuentas a él, se le postraron y ahogaron en el cuello. En todo la sala estaban fuerzas de seguridad privadas; policía con uniformes se encontraban en el vestíbulo. Se muestra que la dirección de Opel/GM realizó un cambio de táctica frente a los trabajadores de Bochum que son probados en luchas.

Con el plan ahora publicado abiertamente de cerrar la planta en 2016, **fracasaron** todas las **esperanzas de una solución de negociar sin lucha**. Durante años los trabajadores fueron traídos al retortero de los políticos burgueses y de la dirección reformista del sindicato con estas ilusiones. Sobre todo la táctica de la renuncia del sueldo ha fracasado completamente.

El cierre de la planta de Bochum es **un asunto político a nivel nacional**. Después pocas horas la canciller Merkel expresó palabras del lamento pero aceptando la decisión. Con este **cierre de planta abierto también fracasó una parte central de la política de amortiguar la crisis en Alemania** y se ataca a una plantilla de trabajadores conocidos como particularmente combativos y se les deafía a una prueba del poder. El cierre de la Opel Bochum sería una ruptura de un tabú – sería el primer cierre de una planta de coches en Alemania. **¡Con este no deben pasar!**

Durante años la dirección de GM no logró de imponer el cierre planificado. No es casual que la dirección de GM ahora procede rigurosamente y mostrando sus cartas. En la crisis económica y financiera mundial más profunda, que dura desde el año 2008 se anuncia una nueva irrupción. **Hay que suponer que esto sólo es el inicio**. ¡No es un problema de la Opel sino un problema de las crisis en el capitalismo! **¡La alternativa social sólo puede ser el verdadero socialismo!**

En la reunión turbulenta de personal de empresa también se deliberó con detenimiento sobre la lucha por la planta de Bochum. Algunos compañeros exclamaron: *„¡Ya no van recibir ni un coche de nosotros!“* o: *„¡Ya no tenemos nada más que perder!“*

En este día las cadenas pararon. Mientras la dirección de GM presentó a su actuar como si

fuera sin alternativa, en los medios de comunicación entonaron inmediatamente cantos fúnebres. La dirección reformista del sindicato advirtió de “acciones ciegas”.

El mismo lunes las primeras manifestaciones de lunes declararon su solidaridad. El **MLPD** colocó inmediatamente el apoyo y el fomento de la lucha de los trabajadores de Opel en el centro de sus tareas.

El martes en la mañana el periódico “Blitz” (“el rayo”) publicado por y para trabajadores de la Opel, convocó: *“La declaración de guerra de la GM/Opel requiere una respuesta clara: ¡A la huelga!”* El martes, 11.12.2012 aproximadamente **200 compañeros** sentaron un **precedente** claro en el **turno de mañana**: organizaron una acción de huelga autoorganizada de más de dos horas, hicieron una marcha a través de la planta y organizaron una primera concentración. Después retomaron el trabajo por ahora con la cabeza en alta y orgullosos sobre esta primera alerta. Otras actividades más están planeadas en los próximos días y los trabajadores de la planta discuten intensamente sobre la propuesta de una **huelga ilimitada y autoorganizada, hasta que los planes del cierre estén cancelados.**

Los trabajadores de la Opel en Bochum ya dieron una señal internacional en octubre de 2004 con su huelga autoorganizada de siete días. Fue el inicio de la **transición a la ofensiva obrera en amplia escala**. Su fuerza de percusión recibió con la combinación de huelga, ocupación de la planta y bloqueo de las portales. Fue promovida y dirigida autónomamente por una corriente combativa de clase de los trabajadores de la Opel, con los marxistas leninistas como núcleo. El punto culminante fue el día de lucha internacional de las plantillas de la Opel el 19 de octubre de 2004. En 15 lugares de producción en nueve países participaron alrededor de 100000 personas. *“Los obreros automotrices europeos triunfaron sobre la política pequeñoburgués-reformista de defender el propio lugar de producción, ellos no quisieron someterse a la lucha competitiva de los monopolios internacionales. La día de huelga a nivel europeo de la Opel/GM marcó el hasta ahora punto más alto del proceder transnacional conjunto del proletariado industrial internacional contra los monopolios internacionales.”*

(de “Aurora de la revolución socialista internacional”, pág. 432)

Sólo puede tener una respuesta a la amenaza de cierre: ¡lucha por cada puesto de trabajo por costos de los beneficios de General Motors! **En mala manera de chantajear la Opel intenta de enfrentar los obreros de las diferentes plantas entre sí en rivalidad.** Contra el cierre de la planta **hay que luchar a nivel de todo el consorcio**, así como en contra los planes de cierre y de despido en la GM en Sao José dos Campos en Brasil, en PSA Aulnay en Francia o en la planta de GM coreana en Gunsan.

**¡Viva la unidad obrera internacional!**

Mandar **resoluciones de solidaridad** a:

Consejo de empresa Opel Bochum: [info@wir-gemeinsam.en](mailto:info@wir-gemeinsam.en)

Lista del Consejo de empresa offensiv Bochum: [Annegret.gaertner@de.opel.com](mailto:Annegret.gaertner@de.opel.com)

Dirección de laces sindicales: [dirk.gruetzner@de.gm.com](mailto:dirk.gruetzner@de.gm.com)

MLPD: [redaktion@rf-news.de](mailto:redaktion@rf-news.de)

ICOR: [cordinationint@yahoo.co.uk](mailto:cordinationint@yahoo.co.uk)

Peter Weispenning

Secretario del internacionalismo del MLPD