

**Марксистско-Ленинская Партия Германии - МЛПД**

Интернациональная информация МЛПД от 11.12.2012

## **Протест против закрытия завода Опель (Дженерал Моторс) в Бохуме, Германия -**

**Первое предупреждение работников... -**

### **За борьбу по всему концерну за каждое рабочее место за счёт прибыли Дженерал Моторс!**

На общем собрании предприятия Опель (Дженерал Моторс) в Бохуме, проходившем в очень бурной обстановке, представитель правления концерна господин Седран в трусливой и презрительной форме объявил решение правления **о закрытии завода, на котором занято более 3200 человек, в 2016 году.** Его попытки объяснить прерывались выкриками из толпы: *«Мы не верим ни одному твоему слову!»*. Не дожидаясь дискуссии, он скрылся за занавесом, окружённый телохранителями. Когда председатель профсоюзного комитета хотел призвать того к ответу, его повалили на пол и зажали горло. Повсюду в зале были рассредоточены охранники, в фойе находилась полиция в униформе. Это свидетельствует о том, что правление Опеля изменило тактику в отношении опытных на борьбу бохумцев.

После официально объявленного плана закрыть завод в 2016 году, **все надежды решить вопрос без борьбы на переговорной основе пропали.** Долгие годы буржуазные политики и реформистское руководство профсоюзов вводили коллектив в заблуждение. Прежде всего, полностью провалилась тактика отказа от зарплаты.

Закрытие завода в Бохуме – это **политическое дело, касающееся всей страны.** Несколько часов спустя канцлер Меркель высказалась с сожалением, но соглашаясь. Этим **официальным закрытием завода сломана центральная часть политики смягчения кризиса в Германии** и подвергаются нападкам и проверяются на прочность особенно настроенный на борьбу коллектив. Прекращение работы бохумского завода Опеля было бы нарушением табу – это было бы первым закрытием автозавода в Германии. **Это не должно произойти!**

Долгие годы правлению Дженерал Моторс не удавалось осуществить запланированное закрытие завода. Не случайно теперь правление Дженерал Моторс ведёт себя непреклонно и выкладывает все карты на стол. В продолжающемся с 2008 года глубочайшем экономическом и финансовом

кризисе сейчас наметился новый спад. **Надо исходить из того, что это – только начало.** Это – не проблема Опеля, а проблема кризисов при капитализме. **Общественной альтернативой может стать только настоящий социализм!**

На бурном общем собрании предприятия подробно обсуждались вопросы борьбы за завод Опель. Коллеги кричали: *«Вы больше не получите ни одну машину от нас!»* и *«Нам нечего терять!»*.

В этот день конвейеры стояли. В то время, когда правление заявляет своё намерение как безальтернативное, в средствах массовой информации поются «погребальные песнопения». Реформистская верхушка совета предприятия предостерегает от «слепых акций».

Уже в понедельник первые «понедельничные демонстранты» заявили о своей солидарности. **МЛПД** сразу поставила своей центральной задачей поддержку борьбы работников Опеля и содействие ей.

Во вторник утром газета рабочих «Блиц» (Молния) опубликовала призыв: *«Объявление войны Дженерал Моторс – Опеля потребует ясного ответа: забастовка сейчас!»* Во вторник, 11.12.2012, около **200 коллег с утренней смены** дали ясный **знак**: они организовали двухчасовую акцию забастовки, проследовав через весь завод, и организовали первый митинг. Потом, вдохновлённые этим первым предупреждением, сотрудники возобновили работу. На последующие дни запланированы дальнейшие акции. Рабочие интенсивно обсуждают предложение о **бессрочной самостоятельной забастовке, пока планы о закрытии не будут пересмотрены.**

Бохумские работники Опеля ещё в октябре 2004 подали ощутимый интернациональный сигнал, организовав семидневную самостоятельную забастовку. Это перевел **переход к наступлению рабочего класса в широкий фронт.** Её пробивная сила состояла из комбинации забастовки, оккупации завода и блокады ворот. Она была самостоятельно начата и проведена направлением, настроенным на классовую борьбу, с марксистами-ленинцами в центре. Её кульминацией стал интернациональный день борьбы рабочих Опеля 19 октября 2004 года. В пятнадцати городах девяти стран в нём приняли участие около 100 000 человек. *«Автомобильные рабочие Европы одержали победу над мелкобуржуазно-реформистской политикой, они не хотят дать себя поглотить в конкурентной борьбе международных монополий. Распространившаяся по всей Европе забастовка отметила **высшую до сих пор точку общей, охватывающей страны борьбы промышленного пролетариата против международных монополий.*** (Из «Заря международной социалистической революции», с. 426)

На угрозу закрытия может быть только один ответ: борьба за каждое рабочее место за счёт прибыли Дженерал Моторс! **В дурной манере, напоминающей шантаж, Опель пытается столкнуть лбами рабочих различных заводов.**

Против закрытия завода **надо бороться в масштабе концерна**, как и против планов закрытия и увольнений на заводе Дженерал Моторс в Сао Жосе дос Кампос (Sao Jose dos Campos) в Бразилии, в ПСА Ольнэй (PSA Aulnay) во Франции или на корейском заводе Дженерал Моторс в Gunsan.

**Да здравствует международное рабочее единство!**

**Объявления солидарности** посылайте, пожалуйста:

Совету предприятия Опель Бохум: [info@wir-gemeinsam.de](mailto:info@wir-gemeinsam.de)

Списку совета предприятия «Оффензиф»: [annegret.gaertner@de.opel.com](mailto:annegret.gaertner@de.opel.com)

Руководству профсоюзного коллектива: [dirk.gruetzner@de.gm.com](mailto:dirk.gruetzner@de.gm.com)

МЛПД: [redaktion@rf-news.de](mailto:redaktion@rf-news.de)

ИКОР: [coordinationint@yahoo.co.uk](mailto:coordinationint@yahoo.co.uk)

Петер Вайспфеннинг

Ответственный за международные связи МЛПД